

**MERCOLEDI' 6 MAGGIO 2009
PALAZZO SAN GIORGIO, SALA DEL CAPITANO
VIA DELLA MERCANZIA, GENOVA**

“INFORMAZIONE GEOGRAFICA PER UNA LOGISTICA SOSTENIBILE”

Accessibilità al porto per merci e passeggeri

**FABIO CAPOCACCIA
Istituto Internazionale delle
Comunicazioni**

Sommario

- 1) Logistica sostenibile
- 2) Esigenze logistiche di un sistema portuale
- 3) Un esempio: il caso del porto di Genova
- 4) Le soluzioni possibili

1. Logistica sostenibile

A. Riprogettare il prodotto: “End of Life”, “Reverse Logistics”

B. Sostenibilità “single-mode”: maggior efficienza

C. Scegliere modalità alternative a minore impatto

D: Combinare modalità diverse: co-modalità

E: Risparmio logistico

F: Distretti industriali integrati

Logistica sostenibile



Energia necessaria per **smaltire** **produrre** **distribuire** **usare**

Impatti ambientali per **smaltire** **produrre** **distribuire** **usare**

Impatto sull'uomo e la **qualità** della vita

2) Esigenze logistiche di un sistema portuale: tipi di traffico

*Merce varia container
camion,treno*

*Merce varia convenzionale
(treno) camion,*

*Rinfuse solide
treno,camion*

Rinfuse liquide: Oli minerali pipeline

*Rinfuse liquide: altre (oli veg., vini, chimici) camion,
(treno)*

*Servizi nave: bunkers, provviste di bordo
camion,bettolina*

Passeggeri traghetti auto

*Passeggeri crociere
taxi,aereo(bus)*

3) Un esempio: il caso del porto di Genova



Applicazioni GIS al porto di Genova

1. pianificazione territoriale.

- *Dal 1997 al 2001 è stato elaborato il Piano Regolatore Portuale (PRP)*
- *Il PRP è stato elaborato d'intesa con il Comune, sottoposto a VIA e successivamente approvato da Regione e Ministero I.T.*
- *Esigenza di compatibilità tra i GIS*

2. accessibilità

- *Merci e passeggeri accedono al porto utilizzando tutte le modalità disponibili*

Applicazioni GIS al porto di Genova

(riferite ai dati 2007, anno pre-crisi)

Traffico camion + carri fs + auto + taxi:

| | |
|--|------------------------------|
| Merce varia container | 1.855.026 TEU=700.000 |
| camion | 157.000 |
| carri fs | |
| Merce varia convenzionale | 730.000 |
| camion | |
| Rinfuse solide,liquide,servizi nave | 17.000 |
| carri fs | |
| Passeggeri traghetti | 2.703.000 |
| pax | |
| | 650.000 |
| auto | |
| Passeggeri crociere | 520.000 pax |
| | 30.000 |
| auto+taxi | |

4) Le soluzioni possibili.....

B. Sostenibilità “single-mode”: efficienza

Esempio: evitare i viaggi a vuoto

C. Scegliere modalità alternative a minore impatto

Esempio: aumentare l'uso della ferrovia

D. Combinare modalità diverse: co-modalità

Esempio: predisporre un autoparco in area periferica, e chiamare i mezzi solo a nave pronta

E. Risparmio logistico e F. Distretti industriali integrati

Esempio: riempimento-svuotamento containers in area portuale o prossima al porto

.....e gli strumenti: sistemi ITS dedicati all'autotrasporto. Esempio:

(ACCESS:Advanced Contact Centre for the Enhancement of Shortsea Shipping)

È un progetto Marco Polo presentato nel 2004 da Italia, Spagna e Francia per creare un Portale Web informatizzato per tutta l'area Mediterranea.

Le seguenti informazioni son fornite (H24) ad Autotrasportatori e Caricatori/Ricevitori:

- Partenze/arrivi nave
- Ritardi
- Disponibilità di stiva
- Alternative Marittime
- Informazioni sul traffico stradale
- Prezzi e sconti
- Calcolo ecobonus
- Prenotazione e Bigliettazione
- Procedure amministrative

